

České dráhy s.o.
Divize dopravní cesty o.z.
Sekce technická, úsek automatizace a elektrotechniky

Č.j. : 57 416 / 95 - S7/AE. ZV4
Zpracovatel : Ing. Ptáček, 32 142
Ing. Klega, 950-5240
Věc : Hladinová čidla napětí baterie.

V Praze dne 27.10.1995

Přednostům
SSZT
v š e c h SDC

Na vědomí : SaZ dílny
Hradec Králové

AŽD Praha
Ukrajinská 4
101 28 P r a h a 10

Drážní úřad Praha
Wilsonova 80
121 06 P r a h a 2

Sdělovací a zabezpečovací dílny Hradec Králové, na základě požadavku odvětví 14, vyvinuly a vyrobily hladinová čidla kontrolující napětí baterie (dále HNB) přejezdových zab. zařízení typu AŽD 71. Vývoj HNB se uskutečnil v součinnosti s bývalým odborem 14, vybranými bývalými SZD a SZL a AŽD Praha.

HNB č.v. 71 972b je řešen pro jmenovité napětí baterie 24 V nebo 28 V. Indikuje snížení napětí baterie PZS pod hodnotu 1,1 V na článek. HNB umožňuje kontrolovat napětí celé baterie s nevyvedeným středem nebo současně napětí obou polovin baterie v případě vyvedeného středu.

Svým systémovým řešením umožňuje kontrolovat i jmenovité napětí vyšší resp. nižší jak 24 resp. 28 V. Tyto případy jsou však řešeny individuálně po dohodě s výrobcem nebo oprávněnou SZL (hodnota 1,1 V byla stanovena jako mezní z hlediska viditelnosti svícení výstražníku).

Jedná se o zařízení, které zvyšuje bezpečnost na PZS bez zásahu do systémového řešení PZS. Výstupy z tohoto zařízení se zapojují jen do kontrolních obvodů.

Na základě výše uvedeného s c h v a l u j í č. 28 / 95 - g
Hladinová čidla napětí baterie (HNB) č.v. 71 972b do provozu ČD.

Pro připojení HNB do přejezdových zab. zařízení typu AŽD 71 vydávám tyto pokyny :

1. Směrnice pro zapojení HNB do PZS typu AŽD 71.
Úpravy schematického zapojení PZS typu AŽD 71 u stávajících provozovaných zařízení, ve smyslu těchto " Směrnic ", schvaluje příslušná SZL.
2. Zařízení HNB nepodléhá výměnným cyklům.
3. Servis a opravy zajišťuje výrobce s tím, že opravu vlastních přepínacích kontaktů a vinutí cívky HNB může provést oprávněná opravna relé.

Příloha : 3 listy

Zástupce ředitele Sekce technické,
úsek automatizace a elektrotechniky :



České dráhy, státní organizace
Divize dopravní cesty, odštěpný závod
Sdělovací a zabezpečovací dílny
Kydlinovská 1300
H r a d e c K r á l o v é

T E C H N I C K É P O D M Í N K Y

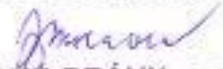
T P S Z d H K 2 / 9 5

Hlídač napětí baterie - HNB
č.v. 71 972b,c

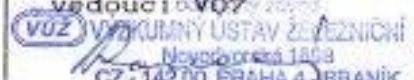
JKPOV : 404 221 719 722,3

Tyto technické podmínky stanoví parametry, zkoušky a jiná technická a odběratelsko - uživatelská ustanovení pro hlídač napětí baterie - HNB.

Dodavatel

Název a sídlo	Jméno a funkce
České dráhy, s. o. Divize dopravní cesty, o.z Sdělovací a zabezpečovací dílny Kydlinovská 1300 <u>H r a d e c K r á l o v é</u>	Ing. Jaroslav Moravec přednosta SZ dílen  ČESKÉ DRÁHY, s.o. Divize dopravní cesty, o.z. Sdělovací a zabezpečovací dílny Kydlinovská 1300 500 02 Hradec Králové DIČ: 001-48118554

Zástupce odběratele

Název a sídlo	Jméno a funkce
Výzkumný ústav železniční Výzkumná oblast sdělovací a zabezpečovací techniky Novodvorská 1698, <u>P r a h a 4</u>	Ing. Ivan Konečný ČESKÉ DRÁHY, státní organizace vedoucí V07  VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ Novodvorská 1698 CZ: 142 00 PRAHA 4 - JBRANIK (38)

Hradec Králové, červenec 1995