

č.v.70831

MECHANICKÁ ZÁVORA PRO MÍSTNÍ OBSLUHU SMZ

Technické podmínky: TP SM HK 02/08

SKP 316 211 708 319 001 - 3

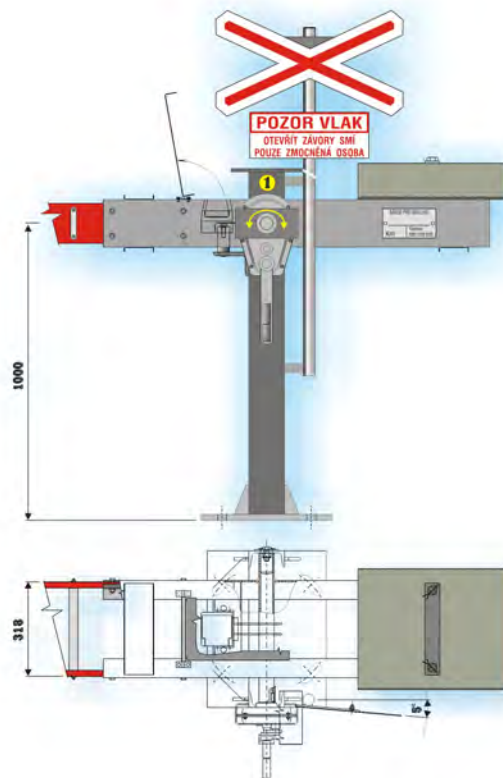
Zaváděcí list: ZL 08/2010-SZ Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky č. j. 37 255/10-OAE ze dne 21.7. 2010

Použití:

Mechanická závora pro místní obsluhu SMZ, určená pro režim „otevření zmocněnou osobou“, slouží pro zabezpečení křížení dráhy s účelovou pozemní komunikací, popř. ojediněle využívanou jinou pozemní komunikací (např. polní nebo lesní cesta) na úseku tratě s traťovou rychlostí do 100 km/h. V případě existence mimoúrovňového přechodu chodců a cyklistů v bezprostřední blízkosti přejezdu pak do 120 km/h. Břevno SMZ musí přehrazovat každý jízdní pruh, pro který je určeno, v celé jeho šířce.

SMZ se vyrábí ve variantách jako pravá (základní provedení, zvlášť se neuvádí) i levá:

č.v. 70831 9 001(9 011 – levá) s kontrolním zámkem - jako SMZ hlavní, č.v. 70831 9 002 (9 012 – levá) s jednoduchým zámkem – jako SMZ závislá a č.v. 70831 9 003 (9 013 – levá) s kontrolním zámkem, doplněná elektrickou kontrolou břevna - jako SMZ hlavní s el. kontrolou. Tato kontrola se provádí jen u jedné SMZ přejezdu (příp. u všech SMZ jen na jedné straně přejezdu).



Popis:

Dvojice závor vytváří soupravu závory hlavní č.v.70831 9 001 (příp. 9 011) a závory závislé č.v.70831 9 002 (příp. 9 012), přičemž je nutno zachovat posloupnost obsluhy: Klíč vyjmutý z EZ, nacházejícího se v blízkosti přejezdu, se vsune do kontrolního zámku závory hlavní, čímž se odemkne závora hlavní a zároveň se uvolní klíč pro závoru závislou, kterou je možno potom též odemknout. Pak je možno obě závory zvednout a zprovoznit přejezd. Uzavření se provede opačným postupem.

Dodává: Signal Mont s.r.o, Hradec Králové

Kydlinovská 1300, 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ 2

Tlf.: 495404218 (219, 236) / 97234 1605 (1030) – obch.údaje (výroba, PV)

Fax: 495404216

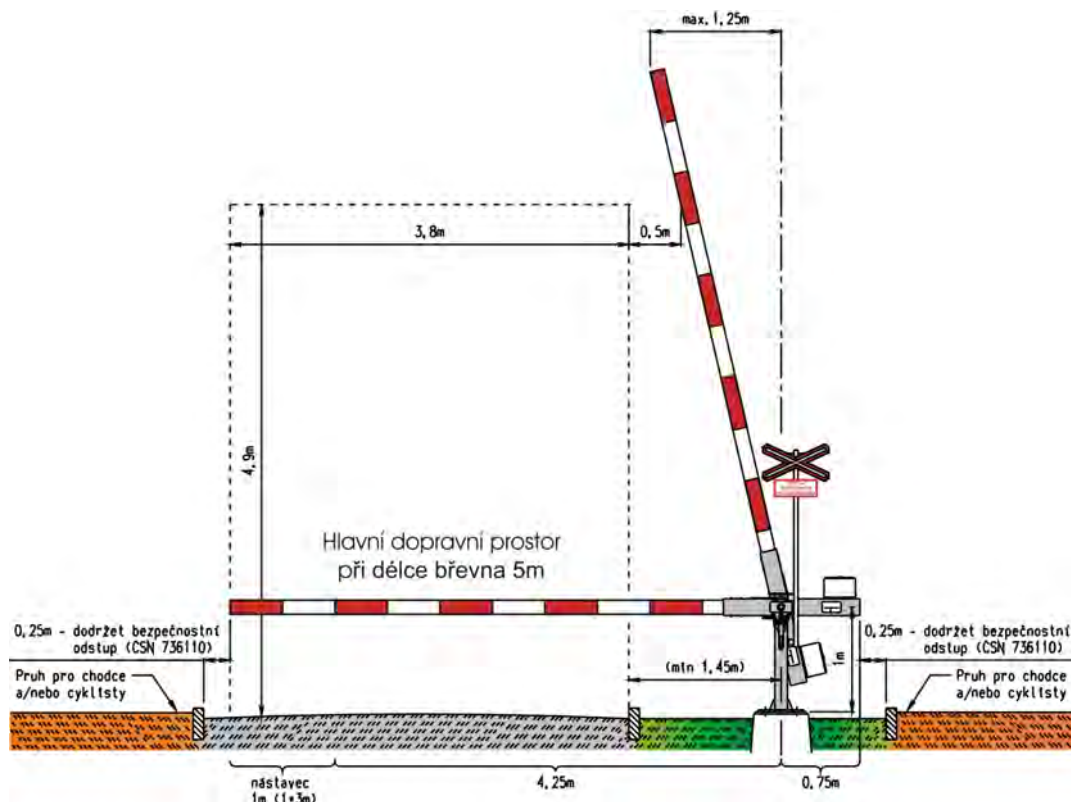
http://www.signalmont.cz E-mail: info@signalmont.cz

Závorový stojan se montuje na předem ustavený betonový základ pod návěstidla TI. Z, přičemž je nutné dodržet přesné výškové i polohové umístění.

SMZ může být doplněna podpěrným sloupkem konce závorového břevna SMZ č.v. 70831 9 005

Vazba do nejbližšího SZZ je provedena prostým uzamčením pomocí výsledného klíče kontrolního zámku při dosažení nejnižších možných nákladů. Tabulka „Návod pro obsluhu“, upevněná z boku na nosiči břevna, popisuje postup obsluhy včetně čísla telefonu pro přivolání obsluhy a místa obslužné dopravy.

Konstrukce závoře a všech jejích dílů je navržena především s ohledem na možnost poškození a zcizení v místě bez trvalé obsluhy. Zvedání břevna je zajištěno universální převodovkou typu Haacon 242 za použití bezpečnostní oboustranné kliky, přičemž se břevno zvedá otáčením ruční kliky ve směru hod. ručiček (levá proti směru hod. ručiček). Břevno závoře je vyváženo závažím a drženo samosvorností převodovky tak, aby se při zvedání nebo spouštění udrželo v jakékoliv poloze. Takto je fixována i horní poloha závoře v otevřeném stavu. Jednoduché celodřevěné břevno základní délky 5 m je provedeno tak, aby v případě přeražení byla možná jeho snadná výměna. Červené pruhy na něm jsou opatřeny červenou samolepící reflexní fólií. Zámek je spolehlivě chráněn odklopným krytem, u něhož je zajištěno, aby opomenutím obsluhy nezůstal zámek po odchodu obsluhy natrvalo odkrytý. Kulisy na ose závoře znemožňují uzamčení zámku a vyjmutí klíčů a tedy neoprávněnou obsluhu při zvednutí závoře.



Elektrická kontrola - varianta SMZ 70831 9 003 má zabudován dohled jednak celistvosti závorového břevna, jednak dohled polohy závorového břevna v základní vodorovné poloze. Tato varianta je doplněna o výstroj jednoduchého elektrického obvodu, umožňujícího obsluze staničního zabezpečovacího zařízení mít pod kontrolou skutečnost, že závoře je neporušená, tedy zabraňuje při jízdě vlaku vjezd silničního vozidla na železniční přejezd a zároveň je v definované spodní poloze. Smyčka vodiče, založená zespodu do drážky boků břevna je ukončena na svorkách zapojovací skříňky břevna, která je pohyblivým přívodem zapojena do hlavní přípojovací skříňky SMZ. Do ní je ještě připojen vývod koncového spínače, který svým kontaktem kontroluje polohu závorového břevna v definované vodorovné koncové poloze. Celý mechanismus elektrické výstroje je vhodnou konstrukcí ochráněn proti nepovolanému zásahu při uzamčené závoře, připojení z elektrického zámku EZ je provedeno zemním kabelem.

Elektrická výstroj SMZ tvoří samostatný konstrukční celek, proto lze touto výstrojí doplnit po výměně břevna a malém zásahu na místě i závoře SMZ, která dosud tuto elektrickou kontrolu neměla.

Pro dohledové relé použit typ kontrolního obvodu, napájeného malým střídavým napětím, přičemž SMZ musí být doplněna členem RD typu URDO,

Seznam zpracované TD, kterou výrobce poskytne na vyžádání:

Technické podmínky

Technický popis, pokyny pro projektování, montáž, obsluhu a údržbu

Zaváděcí list:

TP SM HK 02/08

T70831

ZL 08/2010-SZ